

## 航空器無線電臺管理辦法

條文	說明
第一條 本辦法依電信管理法（以下簡稱本法）第五十條第七項規定訂定之。	本辦法訂定依據。
第二條 航空器無線電臺之管理依本辦法之規定，本辦法未規定者，依其他法令或參照國際無線電規則有關電信部分之規定辦理。	規定管理航空器無線電臺適用法規之順序，以利執行。
<p>第三條 本辦法用詞，定義如下：</p> <p>一、民用航空器：指為執行民用航空運輸業務、普通航空業務及飛行訓練，並於民用航空主管機關完成登記及適航檢定之航空器。</p> <p>二、公務航空器：指為執行公務，由政府機關(構)所有或使用之航空器。但不包括由國防部主管之軍用航空器。</p> <p>三、航空器無線電臺（以下簡稱電臺）：指於民用航空器或公務航空器，但不包含民用航空法所稱超輕型載具及遙控無人機，裝設之無線電收發訊設備，供飛航時通信之無線電臺。</p>	參考運輸事故調查法第二條及民用航空法第二條，定義本辦法用詞。
<p>第四條 民用航空器所有人或使用人申請電臺設置核准、電臺執照之核發及換發，主管機關得委託交通部民用航空局（以下簡稱民航局）辦理。</p> <p>民用航空器所有人或使用人設置電臺應檢附申請書及無線電機件規格說明書，申請設置核准。</p> <p>設置核准有效期間為六個月，未能於期限內設置完成者，得於期限屆滿前一個月內敘明理由申請展延，展延期間為六個月，並以一次為限。</p> <p>民用航空器所有人或使用人增設或汰換電臺設備時，應檢具無線電機件規格說明書，申請設置核准。</p>	<p>一、第一項規定係考量民用航空器無線電臺為民用航空器法定應裝設備之一，為簡政便民，提升政府服務效能，爰依本法第五十條第三項規定，得與民航局於雙方合意條件下，委託其辦理民用航空器無線電臺設置管理事宜。</p> <p>二、第二項規定申請設置民用航空器無線電臺應檢附之文件。</p> <p>三、第三項規定民用航空器無線電臺設置核准有效期間及展延期間。</p> <p>四、第四項規定申請增設或汰換電臺設備應檢附之文件。</p>

<p>第五條 電臺依前條規定設置完成後，民用航空器所有人或使用人應檢附適航證書及電臺自主檢查紀錄表，報請民航局核發電臺執照。但必要時得由主管機關辦理電臺審驗，審驗通過後由主管機關核發電臺執照。</p> <p>電臺執照有效期間為五年。電臺執照之有效期限屆滿後仍需繼續使用電臺者，民用航空器所有人或使用人應於電臺執照有效期限屆滿前三個月起二個月內，檢附適航證書、電臺執照影本及電臺自主檢查紀錄表，報請民航局核准換發電臺執照。但必要時得由主管機關辦理電臺審驗，審驗通過後由主管機關換發電臺執照。</p>	<p>一、第一項規定民用航空器無線電臺設置完成後，申請核發執照之程序。民用航空器首航前，飛行員為航行安全及責任歸屬，均會依規定執行航空器各項設備（包含無線電設備）之自主檢查。且民航局依航政法規，對其作航空器適航檢查，檢查航空器上各項設備，合格後核發適航證書，已實質達到電臺審驗之效果，為簡政便民，得不辦理電臺審驗，由民航局逕予核發電臺執照。但為維護飛航電波秩序，必要時，主管機關仍得辦理電臺審驗，合格後由主管機關核發電臺執照。</p> <p>二、第二項規定民用航空器無線電臺執照有效期間及申請換發之程序。民用航空器每次飛航前，飛行員為航行安全及責任歸屬，均會依規定執行航空器各項設備（包含無線電設備）之自主檢查。且民航局依航政法規，對每架民用航空器每年至少執行一次適航檢查，檢查航空器上各項設備，合格後核發適航證書，已實質達到電臺審驗之效果，為簡政便民，得不辦理電臺審驗，由民航局逕予換發電臺執照。但為維護飛航電波秩序，必要時，主管機關仍得辦理電臺審驗，合格後由主管機關換發電臺執照。</p>
<p>第六條 公務航空器所有人或使用人申請電臺設置核准、電臺執照之核發及換發，主管機關得委託監督其業務之中央機關(以下簡稱受託機關)辦理。</p> <p>公務航空器所有人或使用人設置電臺，應檢附申請書及無線電機件規格說明書，申請設置核准。</p> <p>設置核准有效期間為六個月，未能於期限內設置完成者，得於期限屆</p>	<p>一、第一項規定係考量公務航空器無線電臺之設置有其特定目的及使用管理需要，爰依本法第五十條第三項規定，得與監督其業務之中央機關於雙方條件合意下，委託該機關辦理公務航空器無線電臺設置管理事宜。</p> <p>二、第二項規定申請設置公務航空器無線電臺應檢附之文件。</p>

<p>滿前一個月內敘明理由申請展延，展延期間為六個月，並以一次為限。</p> <p>公務航空器所有人或使用人增設或汰換電臺設備時，應檢具無線電機件規格說明書，申請設置核准。</p>	<p>三、第三項規定公務航空器無線電臺設置核准有效期間及展延期間。</p> <p>四、第四項規定申請增設或汰換電臺設備應檢附之文件。</p>
<p>第七條 電臺依前條規定設置完成後，公務航空器所有人或使用人應檢附電臺自主檢查紀錄表，報請主管機關或受託機關核發電臺執照。但必要時得由主管機關辦理電臺審驗，審驗通過後由主管機關核發電臺執照。</p> <p>電臺執照有效期間為五年。電臺執照之有效期限屆滿後仍需繼續使用電臺者，公務航空器所有人或使用人應於電臺執照有效期限屆滿前三個月起二個月內，檢附電臺執照影本及電臺自主檢查紀錄表，報請主管機關或受託機關核准換發電臺執照。但必要時得由主管機關辦理電臺審驗，審驗通過後由主管機關換發電臺執照。</p>	<p>一、第一項規定公務航空器無線電臺設置完成後，申請核發執照之程序。公務航空器首航前，飛行員為航行安全及責任歸屬，均會依規定執行航空器各項設備（包含無線電設備）之自主檢查。且其所屬機關或使用機關之管理單位，依其內部規定，對其各項設備功能是否正常予以稽查，已實質達到電臺審驗之效果，為簡政便民，得不辦理電臺審驗，由主管機關或受委託機關逕予核發電臺執照。但為維護飛航電波秩序，必要時，主管機關仍得辦理電臺審驗，合格後由主管機關核發電臺執照。</p> <p>二、第二項規定公務航空器無線電臺執照有效期間及申請換發之程序。此外，公務航空器每次飛航前，飛行員為航行安全及責任歸屬，均會依規定執行航空器各項設備（包含無線電設備）之自主檢查。且其所屬或使用機關之管理單位，依其內部規定，實施定期及不定期稽查各項設備之維護工作，已實質達到電臺審驗之效果，為簡政便民，得不辦理電臺審驗，由主管機關或受託機關逕予換發電臺執照。但為維護飛航電波秩序，必要時，主管機關仍得辦理電臺審驗，合格後由主管機關換發電臺執照。</p>
<p>第八條 電臺使用頻率應依主管機關公告之頻率。</p>	<p>飛航通信係共用國際規範之無線電頻率，無需個別指配，爰規定航空器無線電臺使用頻率應依主管機關所公告之頻</p>

	率範圍。
第九條 主管機關或受託機關受理電臺設置案件時，審查基準如下： 一、專供飛航通信使用。 二、使用主管機關公告之頻率。	規定電臺設置審查基準。
第十條 申請人檢具之文件不全或應載明事項不完備者，主管機關或受託機關得限期命其補正，屆期不補正或補正不完備者，不予受理。	規定申請設置案件之補正程序，以及屆期未補正或補正不全者，不予受理。
第十一條 電臺應僅專供收發與飛航有關之電信，不得做為其他用途。	電臺收發電信之限制。
第十二條 本辦法所定之相關書表、證照，其內容應記載事項及格式，除本辦法另有規定外，由主管機關另行訂定公告之。	本辦法所定之相關書表、證照，其內容應記載事項及格式，大部分應屬程序上事項，由主管機關因應實際作業時常須變動之需要，而得及時公告之作法，以資彈性並期簡政便民。
第十三條 本法施行前依電信法授權訂定之民用航空器無線電臺管理辦法取得電臺執照，且於電臺執照之有效期限屆滿後仍需繼續使用電臺者，應於電臺執照屆期前三個月起二個月內，依第五條或第七條規定申請換發電臺執照。	依本法第八十六條第二項之規定，本法施行前設置之電臺，得繼續使用至電臺執照期限屆滿；執照之有效期限屆滿後電臺仍須繼續使用者，得依法向主管機關申請換發，訂定本條文。
第十四條 本辦法自中華民國一百零九年七月一日施行。	本辦法之施行日期。